

Chełm, 26 listopada 2024 r.

TI II.2310.3.5.2024.PW

Wójt Gminy Dorohusk
ul. Niepodległości 50,
22-175 Dorohusk

W odpowiedzi na pismo Wójta Gminy Dorohusk znak ROŚ 6220.5.2024 z dnia 22.05.2024 r. dotyczące uzupełnienia i złożenia wyjaśnień w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa Terminala Samochodowego w Okopach przeznaczonego dla ruchu towarowego”, Lubelski Zarząd Obsługi Przejść Granicznych przedkłada odpowiedzi na pytania:

Pytanie nr 1

Przedstawić informacje na temat głębokości zalegania wód gruntowych w obrębie działek inwestycyjnych. Należy odnieść się do głębokości posadowienia fundamentów pod budynki, projektowaną sieć wodociągową, kanalizację sanitarną, kanalizację deszczową, w stosunku do stwierdzonego poziomu zalegania wody podziemnej (podać głębokość wykopów pod zbiorniki, fundamenty i podziemną infrastrukturę techniczną), jeśli zasadne przedstawić sposób zagospodarowania wód z wykopów, sposób odwodnienia wykopów oraz działania chroniące środowisko gruntowo-wodne w tym zakresie.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Na terenie na którym planowana jest inwestycji zostały wykonane badania geologiczne, w związku z realizacją przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad inwestycji pn. „Budowa drogi ekspresowej S12 Lublin - Dorohusk na odcinku Piaski - Dorohusk z wyłączeniem budowy obwodnicy Chełma”, m. in. pod przepust drogowy w km 21+020, który dzieli planowany terminal na płytę wjazdową do RP i płytę wyjazdową z RP. Zgodnie z powyższymi badaniami wody gruntowe w sąsiedztwie terenu inwestycji występowały na poziomie od ~175 m n. p. m. do ~175,7 m n.p.m., natomiast teren inwestycji natomiast położony jest na wysokości od ok. ~175 m n. p. m. do ~179 m n. p. m.

Pytanie nr 2

Z wiedzy tut. Organu wynika, iż na części terenu przedmiotowej inwestycji znajdują się rowy ujęte w ewidencji urządzeń melioracji wodnych. Przedstawić, w jaki sposób prowadzone będą prace budowlane w miejscu kolizji z rowami oraz działania chroniące środowisko gruntowo-wodne w tym zakresie.

Odpowiedź na pytanie nr 2

W obrębie części terenu inwestycji znajdują się rowy melioracyjne, na etapie realizacji inwestycji przewiduje się przebudowę rowów melioracyjnych poprzez zarurowanie lub zmianę ich lokalizacji w uzgodnieniu z zarządcą rowów melioracyjnych oraz na warunkach podanych przez niego, a także uzyskując niezbędne zgody na odstępstwo od warunków technicznych.

Teren inwestycji natomiast położony jest na wysokości od ok. ~175 m n. p. m. do ~179 m n.p.m.

Biorąc pod uwagę wyniki badań geologicznych przeprowadzonych w sąsiedztwie, również w obrębie terenu inwestycji przewiduje się wysoki poziom wód gruntowych.

Obiekty zagłębione w gruncie zostaną zaprojektowane tak, aby przeciwdziałały sile wyporu. W zależności od stwierdzonych warunków gruntowych dla obszaru inwestycji przewiduje się posadowienie bezpośrednie na poziomie od 1,2 do 3 m p. p. t. na nośnym podłożu lub posadowienie pośrednie (np. pale, kolumny gruntowe itp.), gdzie poziom posadowienia może sięgać 20 m p. p. t.

W obydwu przypadkach roboty związane z posadowieniem obiektów budowlanych będą wymagały odprowadzenia wód opadowych i gruntowych poza wykopy np. poprzez stosowanie igłofiltrów, rząpia czy systemów tymczasowych drenaży.

Działania chroniące środowisko gruntowo-wodne stosowane na etapie realizacji inwestycji, w związku z odwodnieniem wykopów: woda z odwodnienia wykopów przed odprowadzeniem będzie oczyszczana z zawieszin. W trakcie realizacji inwestycji nie zostanie zmieniony stan wody na gruntach sąsiednich - również odwodnienie wykopów nie wpłynie na stan wód na gruntach sąsiednich. Na odprowadzenie wód z odwodnienia wykopów inwestor uzyska niezbędne zgody wodnoprawne.

W związku z powyższym przedmiotowa inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z:

- § 3 ust. 1 pkt 58 lit. b (garaże, parkingi samochodowe lub zespoły parkingów, w tym na potrzeby planowanych, realizowanych lub zrealizowanych przedsięwzięć, o których mowa w pkt 52, 54–57 i 59, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż 0,5 ha na obszarach innych niż wymienione w lit. a),
- §3 ust. 1 pkt 62 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami

ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody)
rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r., poz. 1839 z późn. zm.).

Ponadto informuję, że przedsięwzięcie jest współfinansowane z funduszy Unii Europejskiej w ramach programu pn. „Instrument Łącząc Europę” (CEF) w sektorze transport na lata 2021-2027, Projekt: „Korytarze Solidarności UE – Ukraina – optymalizacja i modernizacja transportowych potoków ruchu pod względem przepustowości infrastruktury, interoperacyjności i sprawności obsługi przejść granicznych na głównych drogowych przejściach granicznych PL/UA”. Wyżej wymieniony program nie jest ujęty we wzorze oświadczenia w sprawie ubiegania się o dofinansowanie ze środków unijnych na realizację przedsięwzięcia. Jednocześnie LZOPG w Chełmie w załączeniu przedkłada oświadczenie w sprawie ubiegania się o dofinansowanie ze środków unijnych na realizację przedsięwzięcia oraz uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji

/podpisano elektronicznie/

Załączniki:

1. Oświadczenie w sprawie ubiegania się o dofinansowanie ze środków unijnych na realizację przedsięwzięcia.
2. Uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.